

GARMIN®

GSD™ 28

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Informations importantes relatives à la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Le non-respect de ces avertissements, avis et mises en garde est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau et l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de votre bateau. Le sondeur est un outil qui vous permet de connaître la hauteur d'eau en dessous de votre bateau. Il ne vous dégage pas de votre responsabilité d'observation pendant la navigation.

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Pour éviter les éventuelles blessures et éviter d'endommager votre appareil ou votre bateau, débranchez l'alimentation du bateau avant d'installer l'appareil.

Avant de brancher l'appareil à sa source d'alimentation, pour éviter les éventuelles blessures et éviter d'endommager votre appareil ou votre bateau, veillez à ce que l'appareil soit relié à la masse en suivant les instructions du guide.

Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de cet appareil et du bateau, installez cet appareil uniquement lorsque le bateau est à terre, ou lorsqu'il est correctement fixé et amarré dans des conditions de mer calme.

Pour optimiser les performances et éviter tout risque de blessure et de dégât matériel (sur l'appareil ou le bateau), nous vous recommandons de faire appel à un installateur qualifié.

AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Lisez toutes les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Si vous rencontrez des difficultés durant l'installation, contactez le service d'assistance Garmin.

Sondes

Une sonde est nécessaire pour envoyer et recevoir un signal du module sondeur. Le choix d'une sonde adaptée et une installation correcte sont indispensables au bon fonctionnement de l'appareil. Étant donné que les emplacements de montage varient d'un bateau à l'autre, contactez votre revendeur Garmin local ou le Contact Support Garmin pour plus d'informations. Rendez-vous sur le site garmin.com/transducers pour choisir une sonde.



Préparation de l'installation

Chaque bateau étant différent, vous devez planifier précisément l'installation du module sondeur GSD 28.

- 1 Sélectionnez un emplacement de montage.
- 2 Montez le module sondeur.
- 3 Connectez le module sondeur à la sonde.
- 4 Connectez le module sondeur à l'alimentation.
- 5 Connectez le module sondeur au réseau.

Outils requis

- Perceuse
- Foret 5 mm ($13/64$ po) pour la surface de montage
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Tournevis plat de 3 mm
- Graisse diélectrique
- Pince coupante
- Dénude-fil
- Clé 24 mm (1 po)
- Attaches de câble (facultatif)
- Passe-câbles (facultatif)
- Mastic d'étanchéité (facultatif)

Remplacement d'un module sondeur GSD 26

Si vous effectuez une mise à niveau à partir d'un module sondeur GSD 26, prenez en compte les éléments suivants.

- Le dispositif GSD 28 est plus petit à l'horizontale que le GSD 26. Si possible, réutilisez deux des trous de montage sur le côté droit ou gauche de la surface de montage et percez deux nouveaux trous pour le côté opposé. Les deux modèles requièrent des vis de la même taille.
- Vous pouvez utiliser l'adaptateur Garmin BlueNet vers Garmin Marine Network fourni et le câble réseau existant pour connecter le périphérique GSD 28 à un appareil Garmin Marine Network déjà présent sur votre réseau (*Considérations relatives au réseau, page 6*).

Montage du module sondeur

Remarques relatives à l'emplacement de montage

- Le module sondeur doit être monté dans un endroit où il ne peut pas être immergé.
- Le module sondeur doit être monté dans un endroit disposant d'une ventilation suffisante afin de ne pas l'exposer à des températures extrêmes.
- Le module sondeur doit être monté de sorte que les voyants LED soient visibles et que les câbles d'alimentation et réseau puissent être facilement connectés.
- Le module sondeur doit être monté à un endroit à portée du câble de votre sonde. Si besoin, des rallonges pour la sonde sont disponibles auprès de votre revendeur Garmin.

Installation de l'appareil

AVIS

Si vous montez l'appareil sur de la fibre de verre, lorsque vous percez les trous d'implantation, utilisez un foret de fraisage pour percer un trou à fond plat à travers le revêtement de la couche supérieure. Cela vous permettra d'éviter de fissurer le revêtement au moment du serrage des vis.

REMARQUE : des rondelles sont incluses avec l'appareil, mais elles peuvent ne pas être adaptées à la matière du support.

Avant d'installer l'appareil, vous devez choisir un emplacement de montage et déterminer quelles vis ou autres matériaux de montage sont nécessaires selon le type de support.

- 1 Découpez le modèle et assurez-vous qu'il est adapté à l'emplacement de montage de l'appareil.
- 2 Fixez le modèle sur l'emplacement choisi.
- 3 Marquez les trous d'implantation pour les quatre coins du périphérique, puis retirez le gabarit.
- 4 À l'aide d'un foret de 5 mm ($13/64$ po), percez l'un des trous d'implantation et fixez, sans serrer, l'appareil à l'aide de l'une des vis ou du matériel de montage choisi.
- 5 Vérifiez la position des autres repères de trou d'implantation et ajustez-les si nécessaire.
- 6 Percez les trous d'implantation restants.
- 7 Fixez le périphérique à la position de montage à l'aide des vis ou du matériel de montage choisi restants.

Connexions du module sondeur

AVIS

Ne forcez pas le câble lors de son insertion dans le port. Si vous forcez, vous risquez d'endommager les broches. Si le câble est correctement aligné, il devrait se connecter facilement.

Avant de connecter le module sondeur à la sonde, au réseau et à l'alimentation, vous devez installer le module sondeur (*Montage du module sondeur, page 2*)

Passes-câbles pour l'acheminement des câbles

Lors de l'acheminement des câbles sur votre bateau, il peut être nécessaire de percer des trous. Vous pouvez utiliser des passe-câbles pour l'acheminement des câbles afin de couvrir les trous d'installation. Ces passe-câbles NE suffisent PAS à rendre l'assemblage étanche. Si besoin, appliquez du mastic d'étanchéité après l'installation pour rendre la zone entourant le passe-câbles et le câble étanche. Vous pouvez acquérir des passe-câbles auprès de votre revendeur Garmin ou directement auprès de Garmin sur garmin.com.

Connexion de l'appareil à une sonde

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure grave, assurez-vous que le périphérique n'est pas branché à l'alimentation avant de retirer le capot du bornier.

AVIS

Les passe-câbles du GSD 28 sont dotés de fiches mâles. Pour éviter que de l'eau ne pénètre dans la zone du bloc de câblage de la sonde et n'endommage le périphérique, ne retirez pas la fiche d'un passe-câble inutilisé et serrez toutes les bagues de verrouillage.

Les connecteurs ne sont pas amovibles.

Préparation des câbles à connecter au module sondeur

Avant de commencer l'installation, vous devez vérifier la compatibilité de votre sonde.

REMARQUE : le périphérique ne prend pas en charge les roues de vitesse surface.

- 1 Déposez le capot du bornier du module sondeur à l'aide d'un tournevis cruciforme numéro 2.
- 2 Desserrez l'un des passe-câbles et retirez le bouchon en caoutchouc.

Si nécessaire, enfoncez complètement la fiche et récupérez-la à l'intérieur de la zone du bornier.

REMARQUE : lorsque vous connectez deux sondes à élément simple, vous devez utiliser le passe-câble de la sonde sur la gauche pour une sonde basse fréquence et le passe-câble de la sonde sur la droite pour une sonde haute fréquence.

- 3 Acheminez le câble de sonde à travers le passe-câble et tirez-le dans la zone du bornier.

REMARQUE : si votre sonde est équipée d'un connecteur, coupez le câble le plus près possible du connecteur avant de le faire passer dans le passe-câble. Utilisez ensuite une pince à dénuder pour retirer environ 90 mm (3 1/2 po) de la gaine extérieure du câble et de la feuille de blindage, et 6 mm (1/4 po) de l'isolation de chaque fil interne. Il est recommandé d'appliquer de l'étain sur les fils dénudés.

Connexion des câbles au connecteur

Avant de connecter les câbles, consultez les schémas de câblage (*Schémas de câblage de la sonde, page 7*) pour sélectionner la configuration de câblage adaptée à votre sonde, ainsi que les tableaux de branchement (*Tableaux des couleurs des fils de sonde, page 9*) pour visualiser des exemples de couleur de fil Garmin.

- 1 Connectez la section non isolée de chaque fil au bornier à l'aide d'un tournevis plat de 3 mm (1/8 po).

REMARQUE : lorsque vous connectez deux sondes à élément simple, vous devez connecter la seconde sonde au deuxième ensemble de connexion situé de l'autre côté du bornier.

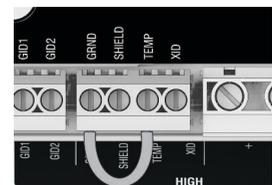
ASTUCE : la gaine du câble de sonde principale couvre les faisceaux de câbles. Pour identifier plus facilement les groupes de câbles dans les faisceaux, vous pouvez retirer jusqu'à un pouce de la gaine.

- 2 Si la sonde est dotée d'un fil dénudé de blindage externe distinct, connectez-le à l'une des deux bornes de masse sous le bornier à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2.

Connexion d'une sonde pour une configuration manuelle

Bien que la plupart des modèles de sonde soient détectés et configurés automatiquement, dans certains cas, vous devrez peut-être configurer une sonde manuellement.

- 1 Branchez le fil de température à la borne TEMP ou installez un fil de liaison entre la borne TEMP et la borne GRND.
- 2 Pour les sondes à double élément, installez un autre fil de liaison entre la borne TEMP et la borne GRND à l'extrémité opposée du bornier.
- 3 Connectez les fils restants des sondes conformément au tableau des couleurs des fils (*Tableaux des couleurs des fils de sonde, page 9*).
- 4 Une fois le module sondeur sous tension et connecté au réseau, configurez la sonde à l'aide d'un traceur connecté (*Configuration manuelle d'une sonde, page 6*).



Fixation des connexions des fils

- 1 Une fois tous les câbles connectés, utilisez une clé de 24 mm (1 po) pour serrer l'écrou du passe-câble autour du câble de sonde.

Si vous l'avez correctement serré, vous ne devriez pas être en mesure de sortir le câble de sonde du boîtier.

- 2 Serrez tout passe-câble inutilisé pour former un joint autour du bouchon en caoutchouc.
- 3 Reposez le capot du bornier.

REMARQUE : le module sondeur ne fonctionne pas tant que le capot n'est pas en place.

Connexion de l'appareil à une source d'alimentation

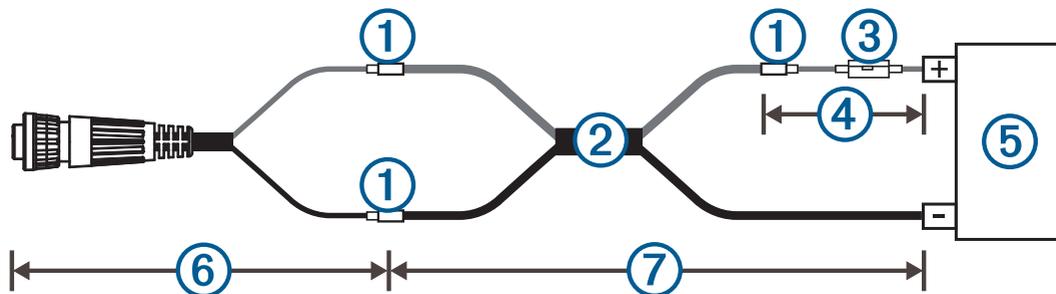
⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous connectez le câble d'alimentation, ne retirez pas le porte-fusible en ligne. Pour éviter de vous blesser ou d'endommager le produit en l'exposant au feu ou à une chaleur extrême, le fusible approprié doit être placé comme indiqué dans les caractéristiques techniques du produit. La connexion du câble d'alimentation en l'absence du fusible approprié annule la garantie du produit.

- 1 Positionnez et attachez correctement les câbles sur toute leur longueur à l'aide de colliers de serrage et de fixations, sans oublier le mastic d'étanchéité si les câbles doivent traverser une cloison ou jusqu'au pont.
REMARQUE : si nécessaire, le câble d'alimentation peut être rallongé (*Rallonge de câble d'alimentation*, page 5).
- 2 Connectez l'extrémité à fil dénudé du câble d'alimentation à votre source d'alimentation et à la masse.
REMARQUE : si vous disposez à la fois d'un système 12 V c.c. et d'un système 24 V c.c. sur le bateau, vous devez connecter l'appareil au système 24 V c.c. pour des performances optimales.
- 3 Appliquez de la graisse diélectrique au connecteur du câble d'alimentation.
- 4 Alignez le cran situé à l'extrémité du câble d'alimentation avec le port POWER du périphérique, puis enfoncez le câble jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
- 5 Serrez la bague de verrouillage.

Rallonge de câble d'alimentation

Si nécessaire, vous pouvez rallonger le câble d'alimentation à l'aide d'un câble de calibre adapté au type de source d'alimentation et à la section. Utilisez des connecteurs de qualité marine ou des gaines thermorétractables résistantes à la soudure et à l'eau lors du rallongement des câbles d'alimentation.



①	Raccord
②	Câbles d'extension, selon le type de source d'alimentation et la section (<i>Tableau des calibres des câbles de rallonge de câble d'alimentation</i> , page 6)
③	Fusible
④	20,3 cm (66 po)
⑤	Source d'alimentation
⑥	20,3 cm (8 po)
⑦	Extension maximale 11 m (36 pieds)

Tableau des calibres des câbles de rallonge de câble d'alimentation

Pour trouver le calibre de câble à utiliser, croisez la longueur de la rallonge avec la tension de votre alimentation.

	24 V c.c.	12 V c.c.
Jusqu'à 4,6 m (15 pi)	10 AWG (5,26 mm ²)	4 AWG (21,15 mm ²)
Jusqu'à 7 m (23 pi)	8 AWG (8,37 mm ²)	2 AWG (33,63 mm ²)
Jusqu'à 11 m (36 pi)	6 AWG (13,30 mm ²)	0 (1/0) AWG (53,48 mm ²)

Mise à la masse du module sondeur

Le point de mise à la masse est situé à droite du connecteur d'alimentation.

Connectez le point de mise à la masse à la masse du bateau.

REMARQUE : vous pouvez mettre à la masse la batterie du bateau si votre bateau n'a pas de masse.



Considérations relatives au réseau

Ce périphérique utilise la technologie réseau Garmin BlueNet et est compatible avec les périphériques Garmin BlueNet et les anciens périphériques Garmin Marine Network. Pour en savoir plus sur la technologie Garmin BlueNet, y compris sur les meilleures pratiques pour créer un réseau comprenant à la fois des périphériques Garmin BlueNet et d'anciens périphériques Garmin Marine Network, rendez-vous sur garmin.com/manuals/bluenet.

Avant de connecter cet appareil au réseau, tenez compte des considérations suivantes :

- Si votre bateau est équipé d'un traceur Garmin BlueNet tel qu'un traceur série GPSMAP® 9000, vous devez utiliser le câble Garmin BlueNet fourni pour connecter le périphérique GSD 28 à un port réseau ouvert ou à un commutateur Garmin BlueNet 20.
- Si votre bateau est équipé d'un traceur Garmin BlueNet et utilise une passerelle Garmin BlueNet 30 pour connecter d'anciens périphériques Garmin Marine Network, vous pouvez connecter le périphérique GSD 28 à un périphérique Garmin BlueNet à l'aide du câble Garmin BlueNet fourni ou connecter le périphérique GSD 28 à un ancien périphérique Garmin Marine Network à l'aide du câble adaptateur fourni. Le routage du module sondeur via le côté existant de votre réseau marin n'a pas d'impact sur ses performances.
- Si votre bateau est équipé uniquement d'anciens périphériques Garmin Marine Network, vous devez utiliser le câble adaptateur fourni pour connecter le périphérique GSD 28 à votre réseau.

Configuration manuelle d'une sonde

Avant de configurer manuellement une sonde, vous devez la connecter au module sondeur à l'aide d'une méthode de câblage permettant une configuration manuelle (*Connexion d'une sonde pour une configuration manuelle*, page 4).

- 1 Sur le traceur connecté au même réseau que le module sondeur, depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Options > Réglages du sondeur > Installation > Sondes**.
- 2 Sélectionnez le module sondeur GSD 28.
- 3 Sélectionnez **Configuration manuelle**.
- 4 Si plusieurs sondes sont connectées au module sondeur, sélectionnez une option :
 - Pour configurer la sonde connectée aux bornes étiquetées LOW, sélectionnez **Basse**.
 - Pour configurer la sonde connectée aux bornes étiquetées HIGH, sélectionnez **Haut**.
- 5 Sélectionnez **Mode manuel activé** pour activer la configuration manuelle.
- 6 Définissez les paramètres de votre sonde.
- 7 Sélectionnez **Terminé**.

Paramètres de configuration manuelle de la sonde

AVIS

Si les paramètres ne sont pas correctement définis, la configuration manuelle peut endommager votre sonde. Si nécessaire, contactez le fabricant de votre sonde pour vérifier que les paramètres de configuration sont corrects.

Impédance : impédance minimale de la sonde, en ohms.

Puissance transmi. max. : puissance de transmission maximale de la sonde, en watts.

Fréquence nominale : fréquence nominale de la sonde, en kHz. Si votre sonde n'a pas de fréquence nominale, réglez-la sur n'importe quelle fréquence dans sa plage. Cela permet de définir automatiquement un pré réglage de fréquence pour cette sonde.

CHIRP : activez pour configurer une sonde CHIRP.

Fréquence 3dB inférieure : limite de fréquence inférieure des balayages CHIRP, en kHz.

Fréquence 3dB supérieure : limite de fréquence supérieure des balayages CHIRP, en kHz.

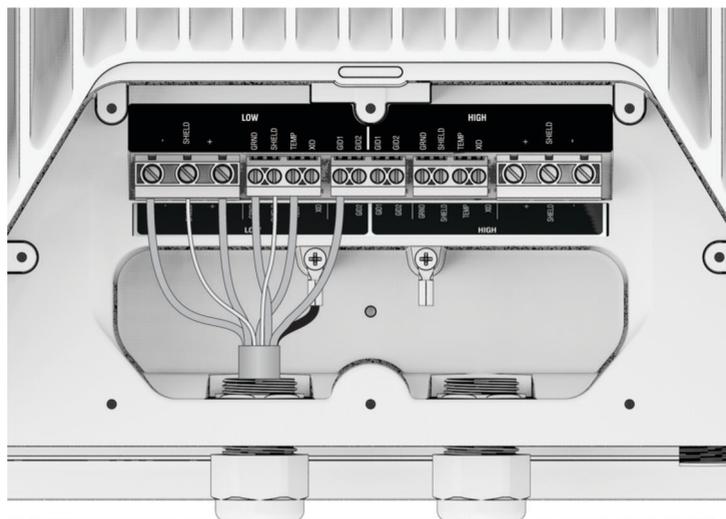
Schémas de câblage de la sonde

Vous pouvez utiliser ces schémas pour identifier les points de connexion des fils de votre sonde au bornier du GSD 28. Localisez votre modèle de sonde dans les tableaux des couleurs des câbles ([Tableaux des couleurs des fils de sonde, page 9](#)) pour plus d'informations.

REMARQUE : pour une meilleure visibilité, l'étiquette du bloc de câblage est reproduite dans les schémas ci-dessous. Le périphérique GSD 28 est doté d'une étiquette de bornier, placée à l'avant du bornier.

Sondes à élément simple

Vous pouvez connecter une sonde à élément simple aux bornes libellées LOW ou HIGH, quelle que soit la fréquence nominale. Pour garantir l'identification correcte de la sonde et un fonctionnement en toute sécurité, vous devez connecter chaque sonde à élément simple à son propre jeu de bornes.

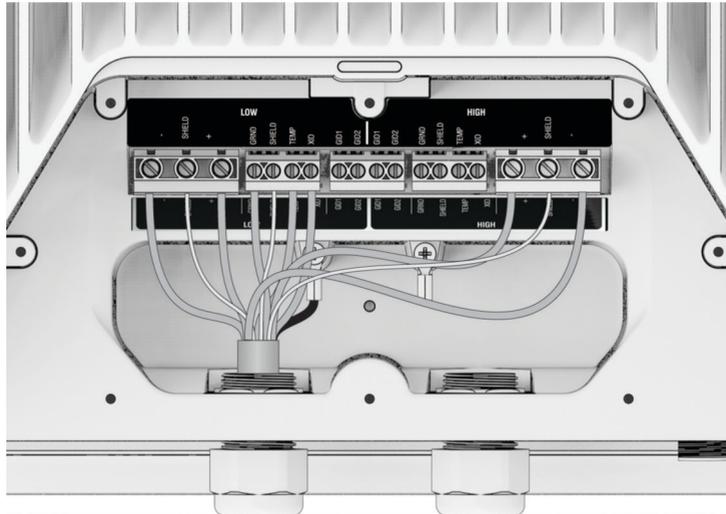


Sondes à double élément

AVIS

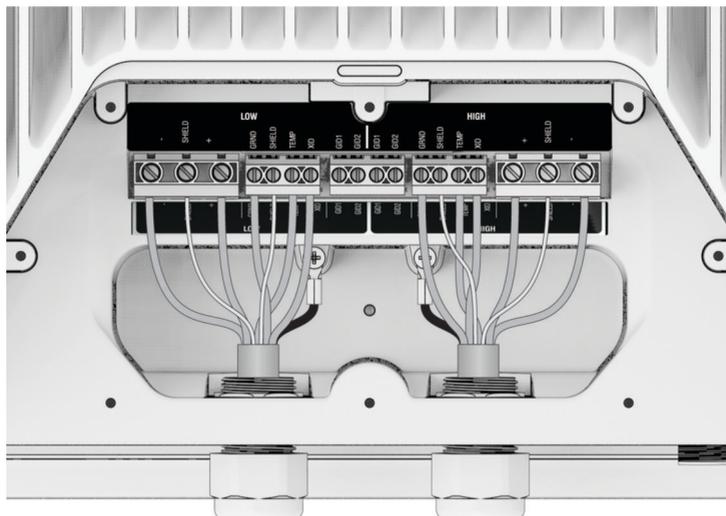
Si vous connectez les fils haute fréquence au bornier basse fréquence, ou les fils basse fréquence au bornier haute fréquence, vous risquez d'endommager l'appareil et la sonde.

Pour les sondes à double élément, les câbles de l'élément basse fréquence doivent être connectés aux bornes étiquetées LOW et les câbles de l'élément haute fréquence doivent être connectés aux bornes étiquetées HIGH. Les fils de masse (GRND), de température (TEMP), XID et GID peuvent être connectés à n'importe quel jeu de bornes.



Deux sondes à élément simple

Pour garantir l'identification correcte de la sonde et un fonctionnement en toute sécurité, vous devez connecter chaque sonde à élément simple à son propre jeu de bornes.



Tableaux des couleurs des fils de sonde

Sondes à élément simple

Vous pouvez connecter une sonde à élément simple aux bornes libellées LOW ou HIGH, quelle que soit la fréquence nominale. Pour garantir l'identification correcte de la sonde et un fonctionnement en toute sécurité, vous devez connecter chaque sonde à élément simple à son propre jeu de bornes.

Modèle de sonde	+	SHIELD	-	GRND	SHIELD	TEMP	XID	GID1	GID2	Point de mise à la masse
Garmin GT12M-THF	Rouge	Non applicable	Noir	Dénudé	Non applicable	Blanc	Non applicable	Jaune	Non applicable	Non applicable
Garmin GT15M-THF	Rouge	Non applicable	Noir	Dénudé	Non applicable	Blanc	Non applicable	Jaune	Non applicable	Non applicable
Airmar TM185M	Bleu	Dénudé	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B175L	Bleu/Blanc	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B175M	Bleu	Dénudé	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B175H	Bleu	Dénudé	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar TM150M	Bleu	Non applicable	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B150M	Bleu	Non applicable	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B75L	Bleu/Blanc	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B75M	Bleu	Dénudé	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé
Airmar B75H	Bleu	Dénudé	Noir	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Dénudé

Sondes à double élément

Les fils de sonde à double élément doivent être connectés aux bornes spécifiées.

Modèle de sonde	LOW +	SHIELD LOW	LOW -	GRND	SHIELD	TEMP	XID	GID1	GID2	HIGH +	SHIELD HIGH	HIGH -	Point de mise à la masse
Airmar 509LHW	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar R509LH	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar CM599LHW	Bleu/ Blanc	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar CM599LH	Bleu/ Blanc	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar R599LH	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar R109LHW	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar R109LM	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar R109LH	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar R111LH	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Dénudé	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar M265LH	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar B265LM	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar B265LH	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar TM265LM	Bleu/ Blanc ¹	Dénudé	Noir/ Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé

¹ Jaune jusqu'au 20/11/2010

Modèle de sonde	LOW +	SHIELD LOW	LOW -	GRND	SHIELD	TEMP	XID	GID1	GID2	HIGH +	SHIELD HIGH	HIGH -	Point de mise à la masse
Airmar TM265LH	Bleu/Blanc ¹	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar PM265LM	Bleu/Blanc	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar PM265LH	Bleu/Blanc	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar B275LHW	Bleu/Blanc	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé
Airmar PM411LWM	Bleu/Blanc	Dénudé	Noir/Blanc	Marron	Non applicable	Blanc	Orange	Non applicable	Non applicable	Bleu	Dénudé	Noir	Dénudé

Voyant LED d'état

Une fois le module sondeur installé, celui-ci ne s'allumera qu'à la mise en route du traceur. Le voyant LED d'état sur le module sondeur indique son état de fonctionnement.

Couleur du voyant	Etat	État
Rouge	Fixe	Le module sondeur est en cours de démarrage.
Vert	Clignotement	Le module sondeur est connecté à un traceur et fonctionne correctement.
Rouge	Clignotement	Le module sondeur est allumé, mais n'est pas connecté à un traceur ou il attend d'être connecté au traceur.
Orange	Clignotement	Une mise à jour logicielle est en cours.
Rouge/Vert	Clignotement	Le module sondeur est en mode test.
Rouge/Orange	Clignotement	Le capot du bornier du module sondeur est ouvert.
Rouge	Deux clignotements suivis par une pause de 3 secondes	Autre panne du sondeur. Vérifiez tous les branchements.
Rouge	Trois clignotements suivis par une pause de 3 secondes	La sonde n'est pas détectée par le module sondeur.
Rouge	Quatre clignotements suivis par une pause de 3 secondes	La tension d'entrée du module sondeur est inférieure à la tension d'entrée minimale requise.
Rouge	Cinq clignotements suivis par une pause de 3 secondes	La tension d'entrée du module sondeur est supérieure à la tension d'entrée maximale requise.

¹ Jaune jusqu'au 20/11/2010

Caractéristiques

Dimensions	L x l x H : 270,65 x 366,55 x 101 mm (10,66 x 14,43 x 3,98 po)
Poids	6,41 kg (14,125 lb)
Matériau du boîtier	Boîtier en aluminium et acier, hermétiquement fermé, avec panneau d'accès en plastique
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ²
Plage de températures	De -15 à 70 °C (de 5 à 158 °F)
Alimentation	De 10 à 32 V c.c
Consommation principale	120 W max.
Fusible	15 A (rapide, à lame)
Distance de sécurité du compas	190 cm (75 po)
Puissance du sondeur	De 25 à 3 000 W (RMS) ³
Fréquence	De 25 à 250 kHz (selon la sonde)
Profondeur	3 048 m (10 000 pi) ⁴
Format des données	Réseau Garmin BlueNet

© 2023 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin® et le logo Garmin sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis d'Amérique et dans d'autres pays. GSD et Garmin BlueNet™ sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

Airmar™ est une marque commerciale de Airmar Technology Corporation.

² L'appareil résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.garmin.com/waterrating.

³ Selon la puissance et la profondeur de la sonde

⁴ La profondeur maximale dépend de la sonde, de la salinité de l'eau, du type de fond et d'autres conditions liées au milieu marin.

